

2022 年 10 月高等教育自学考试

混凝土结构设计试题

课程代码:02440

1. 请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。
2. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

选择题部分

注意事项:

每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题:本大题共 20 小题,每小题 2 分,共 40 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 混凝土立方体抗压强度标准值的保证率为

- | | |
|--------|-----------|
| A. 90% | B. 92.53% |
| C. 95% | D. 97.73% |

2. 将作用在厂房上的风荷载进行简化时,柱顶以下墙面上的风荷载

- A. 按均匀分布考虑,风压高度变化系数按柱顶标高取值
- B. 按倒三角分布考虑,风压高度变化系数按柱顶标高取值
- C. 按均匀分布考虑,风压高度变化系数按柱顶距室外地坪高度的 1/2 处取值
- D. 按倒三角分布考虑,风压高度变化系数按柱顶距室外地坪高度的 2/3 处取值

3. 排架计算中,考虑屋面均布活荷载 Q 、雪荷载 S 、积灰荷载 A 的方式为

- | | |
|-------------------|--------------------|
| A. $Q+\max[S, A]$ | B. $A+\max[S, Q]$ |
| C. $S+\max[Q, A]$ | D. $\max[A, S, Q]$ |

4. 地震时,作用在单质点上的惯性力为

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| A. $m\ddot{x}(t)$ | B. $m\{\ddot{x}(t)+\ddot{x}_g(t)\}$ |
| C. $-m\ddot{x}(t)$ | D. $-m\{\ddot{x}(t)+\ddot{x}_g(t)\}$ |

5. 按地震波到达某地(如地震监测台站)的时间先后排序为

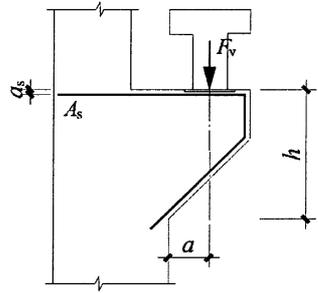
- | | |
|-------------|-------------|
| A. 纵波、横波、面波 | B. 纵波、面波、横波 |
| C. 横波、面波、纵波 | D. 面波、横波、纵波 |

三、简答题：本大题共 5 小题，每小题 4 分，共 20 分。

31. 简述确定抗风柱计算简图的计算假定。
32. 简述现浇楼盖框架梁 $II I_0 > 1$ 的理由。提示： I 为折算惯性矩
33. 简述剪力墙的四中计算类型。
34. 简述框架-剪力墙结构平面布置原则。
35. 简述为减轻液化影响，上部结构应考虑的措施。

四、计算题：本大题共 5 小题，每小题 6 分，共 30 分。

36. 某牛腿如题 36 图所示，截面宽度 $b=400\text{mm}$ ， $h=750\text{mm}$ ， $a=250\text{mm}$ ， $a_s=50\text{mm}$ 。钢筋采用 HRB400 级 ($f_y=360\text{N/mm}^2$)，混凝土强度等级 C30 ($f_c=14.3\text{N/mm}^2$)。已知吊车梁作用于牛腿顶部的支座面积为 $0.5\text{m}\times 0.4\text{m}$ ，竖向荷载为：标准值 $F_{vk}=800\text{kN}$ ，设计值 $F_v=1000\text{kN}$ 。



题 36 图

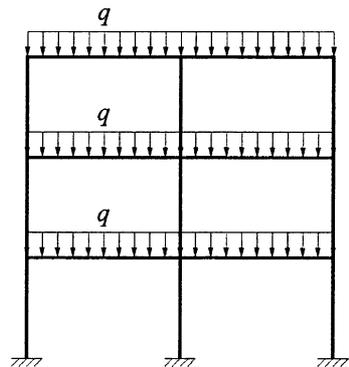
试计算：

- (1) 验算支座下局部受压承载力是否满足要求？
- (2) 纵向受拉钢筋面积 A_s 。

提示：(1) $\sigma_l = \frac{F_{vk}}{A_l} \leq 0.75 f_c$ ；

$$(2) A_s \geq \frac{F_v a}{0.85 f_y h_0} + 1.2 \frac{F_h}{f_y}$$

37. 某三层两跨框架结构如题 37 图所示。各层竖向荷载 $q=45\text{kN/m}$ ，两跨跨度均为 6m ，框架梁和柱的相对线刚度分别为 K 和 $8K$ 。试用分层法计算并画出分层后的底层开口框架弯矩图。



题 37 图

提示：梁两端固定时的支座弯矩 $M=ql^2/12$ 。

38. 某单层单跨工业厂房，柱距 6.6m，厂房内设有两台 20/5t-A5 级桥式吊车（额定起重量 $Q=200\text{kN}$ ），大车轮距 $K=4.4\text{m}$ ，吊车最大宽度 $B=5.6\text{m}$ ，吊车总重量 $W=G+g=253\text{kN}$ ，横向行驶的小车重量 $g=77.2\text{kN}$ ，最大轮压为 $P_{\max}=180\text{kN}$ 。吊车梁支座反力影响线如题 38 图所示。

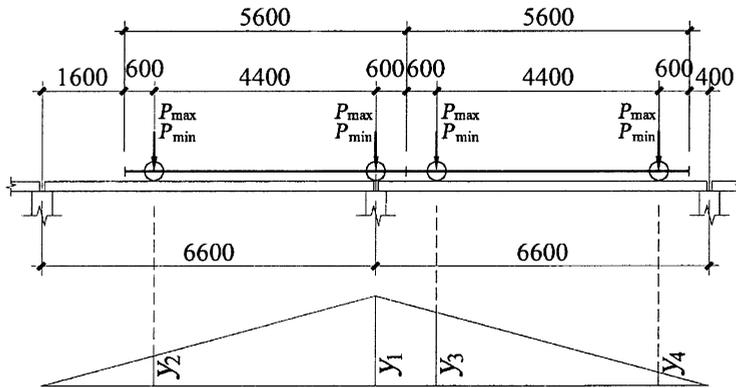
试求：（1）吊车最小轮压 P_{\min} ；

（2）吊车梁影响线中的 y_1 、 y_2 、 y_3 和 y_4 ；

（3）作用在排架柱上的吊车竖向荷载设计值 D_{\max} 。

提示：（1） $W+Q=G+g+Q=2(P_{\max}+P_{\min})$

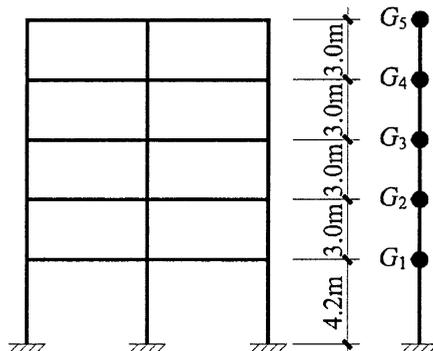
（2） $D_{\max}=\psi_c \cdot \gamma_Q \cdot P_{\max} \cdot \sum y_i$ ，两台吊车的荷载折减系数 $\psi_c=0.9$ ，吊车荷载的分项系数 $\gamma_Q=1.4$ 。



题 38 图

39. 某框架结构如题 39 图所示。各层重力荷载代表值均为 1500kN ，各层边柱 D 值均为 $1.5 \times 10^4\text{kN/m}$ ，各层中柱 D 值均为 $2.0 \times 10^4\text{kN/m}$ 。试按能量法计算其基本自振周期。

提示： $T_1 = 2\psi_T \sqrt{\frac{\sum G_i u_i^2}{\sum G_i u_i}}$ ， $\psi_T = 0.7$



题 39 图

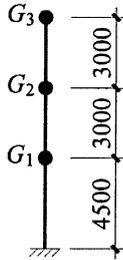
40. 某三层钢筋混凝土框架计算简图如题 40 图所示。基本自振周期 $T_1=0.381\text{s}$ ，抗震设防烈度为 8 度 ($\alpha_{\max}=0.16$)，设计地震分组为第二组，II 类场地，场地特征周期 $T_g=0.40\text{s}$ 。各层重力荷载代表值 $G_1=750\text{kN}$ ， $G_2=850\text{kN}$ ， $G_3=600\text{kN}$ 。底层层高为 4.5m，其它各层层高均为 3m。

试用底部剪力法计算多遇地震作用下各层质点的水平地震作用标准值。

提示：当 $T=(0.0\sim 0.1)\text{s}$ 时， $\alpha=(0.45\sim 1.0)\alpha_{\max}$ ；

当 $T=(0.1\sim T_g)\text{s}$ 时， $\alpha=\alpha_{\max}$ ；

当 $T=(T_g\sim 2.0)\text{s}$ 时， $\alpha=(T_g/T)^{0.9}\alpha_{\max}$



题 40 图